

Roskilde Fjords

Kajakklub

Brinchhjemmet

Strandvejen 18

Veddelev

4000 Roskilde



Vinter 2017/2018

Fra Magadan til Perm	2
Ro statistik for 2017	4
Nyt varmesystem på Brinchhjemmet	5



Fra Magadan til Perm

Som sædvanlig blev der i starten af december afholdt en gløggaften i kajakklubben, og sammen med de 20 andre fremmødte kunne jeg ud over æbleskiver og brunkager nyde et godt foredrag.

Emnet var lige som sidste år en lille cykeltur med den lille forskel, at Mortens Østergaards cykeltur foregik på lidt nordligere breddegrader. Den 14. juni 1996 steg Morten på sin cykel og belæst med 20 kg bagage begav har sig, sammen med 2 andre gutter af sted fra Magadan. Skulle der mod forventning være en enkelt læser, der ikke fulgte helt med i geografitimen, kan det oplyses, at Magadan er en havneby med cirka 100.000 indbyggere, der ligger ved Okhotsk havet – eller sagt på en anden måde 9 tidszoner mod øst og 2-300 km vest for Kamtjatkahalvøen.

Efter de første nemme 75 km slap asfalten op, og de sidste par tusinde km frem mod den næste større by Jakutsk foregik på grusvej. Uheldigvis gik filteret til vandrensning i stykker på turens anden dag, og da et nyt først kunne sendes med DHL og være fremme ved ankomsten til Jakutsk, blev det nødvendigt at medbringe ekstra vand på cyklerne. Det burde selvfølgelig ikke være særlig svært at finde et uberrørt vandløb med frisk vand i det østlige Sibirien; men virkeligheden er, at minedrift har medført, at vandløbene i en del områder er forurenet med tungmetaller.

Selv om de sibiriske grusveje er uden flintesten, og gruppen derfor kun havde 3 ”normale” punkteringer på hele turen, sled de ujævne veje med store skærver hårdt på grejet. Rystelserne gik især ud over dækkene, idet fælgene slog dækkanterne løse, så det mellem de udlagte deporter med forsyninger, dæk, eger og andre reservedele var nødvendigt at anvende nål og tråd til at sy de ødelagte dæk sammen. Før turen havde gruppen haft en længere diskussion om, hvorvidt man skulle satse på cykelstel af aluminium eller mere solide, men tungere stålstel. Heldigvis endte de med at vælge stålstel, for efter et styrt, der knækkede øjet som holder bagagebæreren, kunne den lokale landsbysmed fikse problemet ved at svejse et nyt øje på stellet. Havde de i stedet valgt aluminiumsstel, havde det været game over for den ene af de tre cykelister.

I flere tilfælde var det lokalbefolkningens store gæstfrihed og hjælpsomhed, der gjorde turen mulig. Gruppen gjorde dog den erfaring, at der ikke var megen hjælp at hente hos den mandelige del af befolkningen i byer og landsbyer, når man spurgte om vej, eller hvor dette

eller hint kunne købes. Årsagen hænger formentlig sammen med, at vodkaflasker i Sibirien er udstyret med kapsler i stedet for skruelåg – for er en flaske åben, skal den jo alligevel bundes. Efter at have modtaget et nyt vandfilter i storbyen Jakutsk gik turen mod sydvest, og efter små 500 km ankom gruppen til Tommot, hvor den ene af de 3 deltagere valgte at fortsætte på egen hånd. I den næste større by Irkutsk ved Bajkalsøens bred godt 2000 km længere fremme benyttede Morten og makkeren sig af muligheden for at ringe hjem fra det lokale posthus til en pris af 33 kr/min. Nu var det at ringe udenlands og især til vesten en ikke helt simpel operation i det tidligere Sovjetunionen. Først skulle man forklare, at man ønskede at bestille en samtale til Danmark, oplyse nummeret og angive, hvor lang tid man ønskede at ringe. Herefter blev der beregnet en pris, og efter man havde betalt, måtte man pænt afvendte at forbindelsen blev etableret. Herefter var det med at indfinde sig i den angivne boks og få sagt, hvad der skulle siges, så man kunne afsluttet samtalen, inden telefonisten oplyste, at tiden var gået og brat afbrød forbindelsen.

Via millionbyen Krasnojarsk i det centrale Sibirien nåde Morten og makkeren efter 6500 km cykling, passage af 3 tidszoner, efter knap 3 måneder frem til Novosibirsk.

På de sidste 2000 km af turen gennem Sibirien mellem Novosibirsk og Perm valgte Morten og makkeren at tage toget, dels for at sparre tid, og dels fordi det, efter at de var startet i det øde Østsibirien, gav mindre mening at cykle gennem det mere og mere befolkede Vestsibirien.

Til trods for at det er over 20 år siden Morten begav sig ud på denne fantastiske odysse, vil man med stor sandsynlighed kunne opleve de samme øde og dårligt vedligeholdte veje, hvis man rejser til det østlige Sibirien i dag. Lokalbefolkningens store hjælpsomhed og gæstfrihed er formentlig stadig forholdsvis intakt, for på de vidtstrakte vider i Sibirien er man nød til at hjælpes ad, når det kniber, det er ikke som i lille Danmark, hvor man lige kan ringe efter autohjælp eller forventede, at der hurtigt kommer en ambulance, hvis det skulle værre nødvendigt.

Karl



Rostatistik for 2017

	Navn	Km		Navn	Km
1	Aksel Hadberg	1525	26	John Johansen	165
2	Finn Pedersen	1045	27	Eva Bøgh	163
3	Hanne Rasmussen	1022	28	Yvonne Van den Bergh	158
4	Bjørn Johansen	1000	29	Kevin Van den Bergh	157
5	Henrik Østergaard	737	30	Tim Pedersen	152
6	Leif Hald Pedersen	660	31	Berit Heede	139
7	Morten Østergaard	627	32	Tea Suomalainen	139
8	John Topp	550	33	Henrik Heede	125
9	Finn Roer Jensen	455	34	Rune Skougaard	123
10	Marlis Jensen	446	35	Henning Pedersen	123
11	Dorthe Berg Nielsen	432	36	Filip Christensen	118
12	Victoria Hald Pedersen	417	37	Anna-Grethe U. Pedersen	116
13	Frank Andreasen	377	38	Louise Kromann Eriksen	114
14	Klaus Rasmussen	372	39	Anette Reimann	114
15	Tom Søndergaard	367	40	Noah Toop	110
16	Susanne Andreasen	363	41	Maiken Dige	108
17	Mikkel Balle	331	42	Rasmus Kjersgaard Thagesen	106
18	Poul Rosenkilde Kristensen	313	43	Anders Kjersgaard Thagesen	104
19	Mads Krabbe	299	44	Magali Carlsen	104
20	Martin Lorenzen	271	45	Karl Vejrup	103
21	John Tønnes	192	46	Anders Ohlsen	102
22	Maj-Britt Bjørk	192	47	Søren Kjersgaard Thagesen	101
23	Henrik Leisner	178	48	Lene Blom Platz	100
24	Christian Meyer	167	49	Hans Mose Jensen	100
25	Hanne Hald	166	50	Eva Gjessing	97

Der udover er der 36 roere mere der samlet har roet 1371 km, det betyder at klubben i 2017 sæsonen samlet roede i alt:

16.838 km

Det er da lidt bedre end bundrekorden på 16.358 km fra 2015, men det er stadig det næst lavest siden 2006, hvor jeg overtog ansvaret for statistikken og der er mere end langt op til rekorden på 24.080 km fra 2008. En del af forklaringen på det lave resultat kan ses på forsiden af bladet, jeg kan i hvert fald i mindes at standeren er blevet så slidt på et år. På trods af den meget blæsende sæson er der alligevel 83 roer der har begivet sig ud på fjordens vilde våger, hvilket kun er to fra rekorden fra 2014 på 85 roere.

I år er det igen Aksel og Hanne R der skal ønskes tillykke med henholdsvis 1.525 og 1.022 km .

Karl

Nyt varmesystem på Brinchhjemmet

Roskildekommune har for nylig installeret varmestyring i Brinchhjemmet. Systemet er sat op så varmen kører på et minimum i de perioder hvor huset normalt ikke anvendes.

Varmen kører på normal styrke i nedenstående tidsrum:

Tirsdag til fredag kl. 16.00 til 21.00

Lørdag kl. 12.00 til 17.00

Søndag kl. 8.00 til 13.00

Hvis der er behov for at anvende klublokalerne uden for disse tidsrum kan man aktivere den ”varmemesterknap” der sidder til højre for indgangsdøren helt inde i hjørnet i cirka øjenhøjde. Ved aktivering hæves varmeanlæggets fremløbstemperatur i de næste 3 timer.

For det varme vand er tidsprogrammet:

Tirsdag til torsdag kl. 9.00 til 22.00

Fredag til mandag kl. 9.00 til 19.40

Bemærk at vandet skal løbe nogle minutter inden det bliver varmt

Forside fotoet viser resterne af standeren, nogle få minutter den blev strøjet.

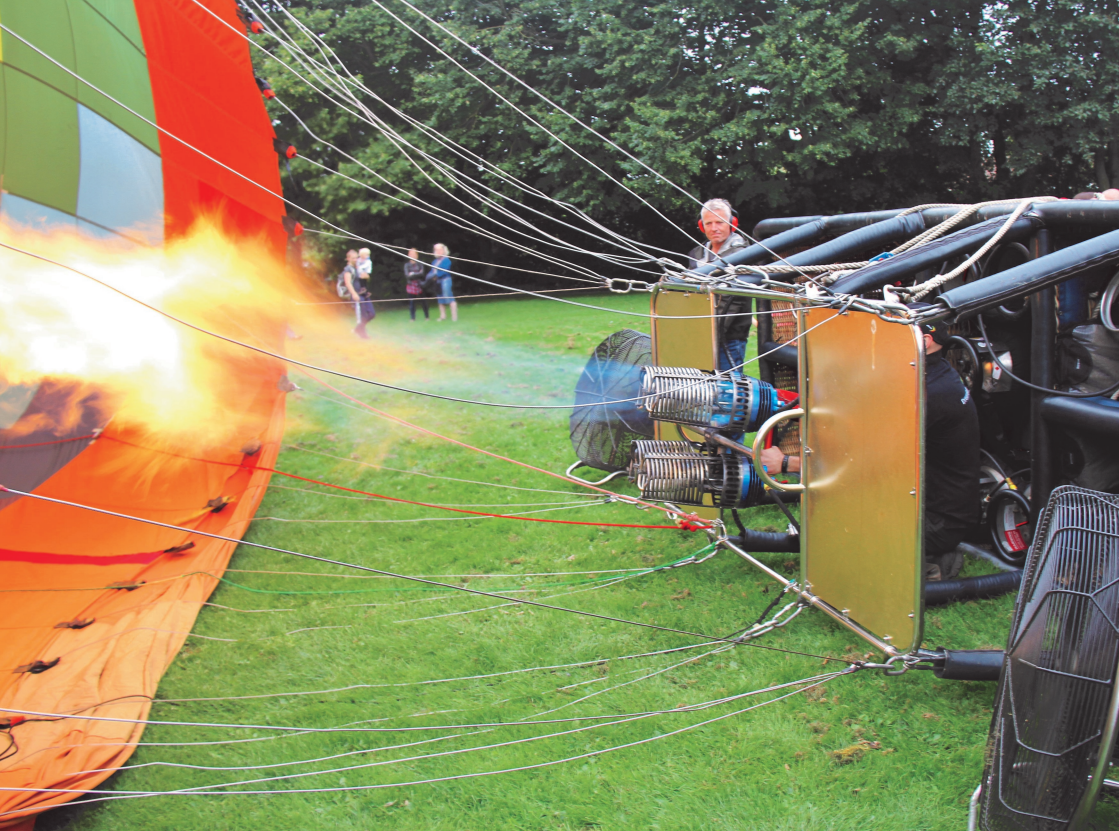
Som det fremgår af Finn R's to foto på næste side var der vindstille søndag den 7 januar, hvor jeg sammen med 5 andre klubmedlemmer agerede isbrydere. Hvis man kigger godt efter kan man måske lige ane den 1 mm tykke storis.

Som lovet i sidste nummer så blev der også plads til et par ballon fotos, som er taget i Stenlille lige før ordren lød: ”Så må i gerne komme op i kurven”. Det var heldigvis næsten vindstille dem 26. august så vi fik en rolig landing på en mark nær Undløse.

Markbaronen af Undløse Mark







Husk Klubbroning søndag kl 10:00. - PS trænings lokalet har altid åbent

Ansvarshavende redaktør:
Karl Venzel Vejrup tlf: 40567376
Gyvelvej 12 B st.tv
4000 Roskilde

Indlæg til medlemsbladet kan sendes til ovenstående adresse eller email til: karl.vejrup@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigerer i indsendt materiale. Underlødige og injurierende indlæg kommer kun i bladet såfremt redaktøren finder dem morsomme og relevante.

Bestyrelsen:
Formand: Finn Petersen 43717113
Kasserer: Aksel Hadberg 46367384
Best.medl. Mads Jakobsen 46359015
Best.medl. Tom Søndergaard 30386241
Best.medl. Finn Roer Jensen 46564499

På RFK.'s hjemmeside: www.roskildekajakklub.dk kan læses flere oplysninger om klubben f.eks. vores love, kontingenter, navne på instruktører, mail adresser osv. Interesserede kan læse om klubbens instruktionskursus for nybegyndere. Webmaster er Finn R.

Roskilde kajakklubs kontonummer i Nordea:
Reg nr. 2905 – Konto nr. 2551457098

Kajakaktiviteter



08 marts: Generalforsamlingen i RFK klokken 19:00 klubben. Se vedlagte dagsorden.

07 april: Standerhejsning og vinsmagning...nærmere program følger

09 juni: Havnens dag i Veddelev

7-9 september: Tur til Silkeborg vandrehjem med mulighed for at ro Tour de Gudenå

Ved du, at klubben har en mailingliste, hvor der informeres om aktiviteter i klubben, og hvor du selv kan komme med forslag? Hvis du ikke allerede står på listen, så kan du tilmelde dig hos Finn Roer, finn-roer@hotmail.com